

gr(H)andiose

**TÉMOIGNAGE DE COLIN, INGÉNIEUR &
CRÉATIF INSPIRÉ PAR ET POUR LES HANDIS**



gr(H)andiose

TÉMOIGNAGE DE COLIN, INGÉNIEUR ET CRÉATIF

Ingénieur et designer produit, Colin a créé, avec Lancelot, Eppur. À son lancement, la communauté GrHandiOse a testé et approuvé la solution Dreeft, premier système de freinage pour fauteuil manuel.

1/ PEUX-TU TE PRÉSENTER ?



“ Je m'appelle Colin, je suis ingénieur de formation, designer industriel et co-fondateur d'Eppur avec Lancelot depuis 8 ans. Je travaille depuis 2021 à 100% sur ce projet. Nous proposons une solution de freinage pour que les utilisateurs en fauteuil roulant se brûlent moins les doigts et... afin d'éviter que leurs mains ne se transforment en plaquettes de frein ! Nous avons conçu Dreeft, un système accroché à la roue pour freiner avec cinq fois moins d'effort. Tout est parti d'une rencontre avec un utilisateur dans la rue, tentant de freiner dans une pente.”

gr(H)andiose

2/ GRHANDIOSE EN TROIS MOTS ?



OUVERTURE



**PARTAGE
D'EXPÉRIENCES**



CONVIVIALITÉ

3/ QUE VA T'APPORTER LA PLATEFORME ?



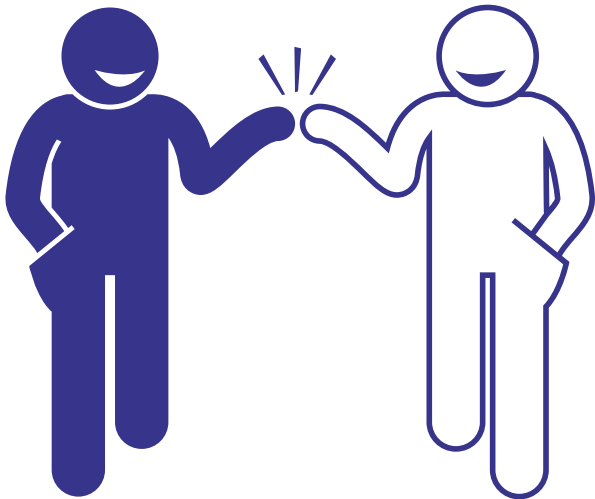
“ Tous les bienfaits et la puissance de GrHandiOse, je les ai surtout vécus lors d'événements physiques. Je pense que la plateforme sera **une continuité de ces temps forts** et permettra de **faire croître la communauté, de la faire vivre**, et de la développer géographiquement..”

4/ QUE PENSES-TU APPORTER À LA COMMUNAUTÉ GRÂCE À LA PLATEFORME ?



“ J’ai rencontré pour la première fois la communauté à l’été 2020, pour une édition de “ GrHandiOse met le contact” près de Nantes. **C’est la communauté GrHandiOse qui a fait un test de notre premier prototype**, ce jour-là, grâce à une trentaine d’utilisateurs sur la journée avec de forts témoignages incroyables. **C’est cette communauté qui nous a donné l’envie de lancer le produit. GrhandiOse est à la genèse d’Eppur.** Donc je pense apporter d’autres projets pour des feedbacks !”

5/ UN MESSAGE DE FIN ?



*“ J'ai hâte que la communauté grandisse et que tout ce savoir et **ces partages deviennent plus accessibles à tous.** ”*